

KLEMENS BAĞLANTILARI

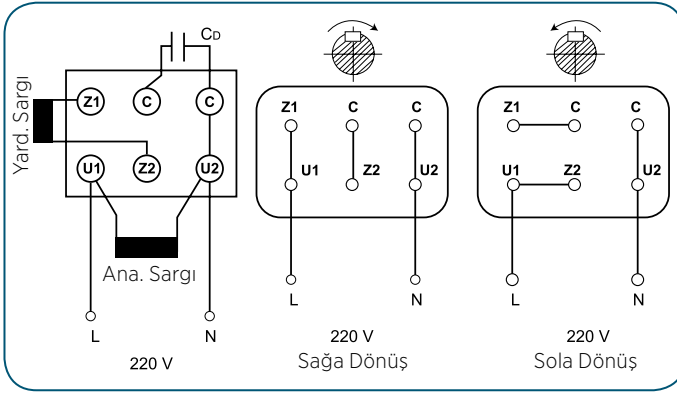
STATOR SARGISI	STANDART UÇ İŞARETİ	UÇLARIN KABLO RENGİ
Ana Sargı	U1- U2	Siyah-Mavi
Yardımcı Sargı	Z1-Z2	Beyaz-Kırmızı

TABLO 30. 1 Fazlı Asenkron motorun standart klemens bağlantısı

1 Fazlı Asenkron Motorun Standart Klemens Bağlantısı
Stator sargılarını oluşturan ana sargı ile yardımcı sargı uçları Volt Elektrik Motorlarında aşağıdaki tabloda görüldüğü gibi renkli kablolarla kodlandırılmıştır.

Ana sargının (Siyah-Mavi) uçları, klemens tablosunda U1 ve U2 klemenslerine, yardımcı sargının (Beyaz-Kırmızı) uçları, Z1 ve Z2 klemenslerine bağlanır.

1 FAZLI DAİMİ KONDANSATÖRLÜ MOTORUN KLEMENS BAĞLANTISI



ŞEKİL 8. 1 Fazlı daimi kondansatörlü motorların klemens bağlantısı

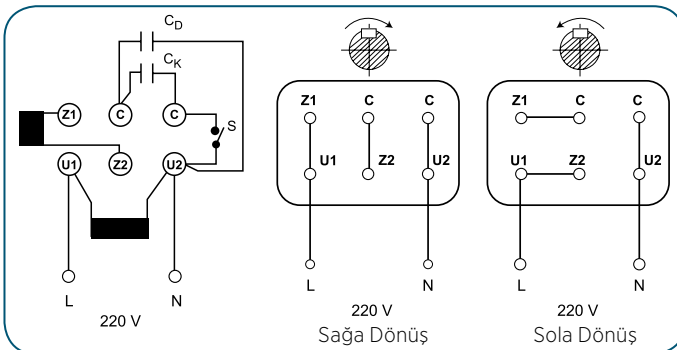
Bir Fazlı Kondansatörlü Asenkron Motorlarda Dönüş Yönü Değişimi:

Yukarıdaki şekilde daimi devre kondansatörlü motorun klemens tablosu bağlantısı ile motorun dönüş yönü gösterilmiştir. Şekillerde ifade edilen sağa ve sola dönüşün anlamı şudur:

Sağa dönüş: Motorun tahrik mili ucuna karşıdan bakıldığında saat ibresi dönüş yönüdür.

Sola dönüş : Motorun tahrik mili ucuna karşıdan bakıldığında saat ibresi tersi dönüş yönüdür.

1 FAZLI KALKIŞ VE DAİMİ KONDANSATÖRLÜ MOTORUN KLEMENS BAĞLANTISI



ŞEKİL 9. 1 Fazlı kalkış ve daimi kondansatörlü motorların klemens bağlantısı

Volt Elektrik bir fazlı asenkron motorların klemens tablo bağlantısı motorun sola dönüşüne göre (köprüler yatay konumda) yapılmıştır. Eğer motor ters yönde dönecekse Şekil: 9' da gösterildiği gibi U1-Z2 arasındaki köprü, U1-Z1 arasına ve Z1-C arasındaki köprü, C-Z2 arasına (köprüler dikey konumda) alınır. Şebeke uçları (L-N) daima motorun U1-U2 klemenslerine bağlanır.